



**15 мая по 12 июня 2017 года**  
на территории Челябинской области  
проводится профилактическое мероприятие  
**«Внимание, ДЕТИ!»**

**! Водители,** будьте внимательны к юным пешеходам! Помните, дети самые непредсказуемые участники дорожного движения. Будьте особенно осторожны на дворовых территориях, на участках дорог, обозначенных знаком «Дети».



**! Обеспечьте безопасность ребенка-пассажира.** Помните, детей до 12 лет разрешено перевозить в автомобилях только с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих росту и весу ребенка. На заднем сиденье допускается использование иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью штатного ремня безопасности. Строгое соблюдение данных правил позволяет снизить вероятность тяжелых травм в случае ДТП.

**! Родители,** используйте в экипировке детей световозвращающие элементы, это сделает их более заметными для водителей в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

**! Помните, Вы образец для подражания.** Соблюдайте правила дорожного движения, дети учатся у Вас. Безопасность ребенка в Ваших руках!

**! Отпуская ребенка на прогулку,** напомните ему правила безопасного поведения на дороге.

**! При переходе проезжей части с детской коляской,** идите сбоку от нее. Не допускайте выезда коляски впереди Вас, вне обзора ситуации на проезжей части.

***Берегите детей!!!***





# ПАМЯТКА ЮНОГО ВЕЛОСИПЕДИСТА

Велосипед - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нём.

Велосипедист – лицо, управляющее велосипедом. Велосипедист приравнивается к водителю.

Если человек не едет на велосипеде, а катит его, то он считается пешеходом, а не велосипедистом.



**Только убедившись в исправности велосипеда,  
можно совершать поездку на нём.**

*Велосипед должен иметь исправные тормоз, руль и звуковой сигнал.*

Прежде чем начать езду на велосипеде необходимо проверить:

- давление воздуха в шинах;
- наличие зеркала заднего вида и правильность его регулировки;
- правильность центровки колес (чтобы не было «восьмёрки»);
- натяжение цепи и спиц;
- затяжку резьбовых соединений в осях передних и задних колёс.

Необходимо установить сидение по своему росту: при нижнем положении педали нога, опирающаяся на неё, должна быть слегка согнута в колене (но не вытянута). Приподнять переднюю часть сидения примерно на 5-10 мм, чтобы не сползать при езде.

*Для движения в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости велосипед должен быть оборудован спереди световозвращателем и фонарём (фарой) белого цвета, сзади - световозвращателем или фонарём красного цвета.*

*По бокам необходимо укрепить на велосипеде световозвращатели оранжевого или красного цвета.*



*Для снижения тяжести травм от возможной дорожной аварии велосипедистам рекомендуется использовать велошлем и защитную экипировку (наколенники, налокотники, велоперчатки и т.п.)*

Дети до 14 лет могут ездить на велосипеде в тех местах, где нет движения автомобильного транспорта - на закрытых площадках во дворе, на стадионах, в парках и в других безопасных местах.

Движение велосипедистов в возрасте младше 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Управлять велосипедом при движении по проезжей части допустимо только лицам старше 14 лет, но только при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, при этом двигаться необходимо только по правому краю проезжей части как можно правее.



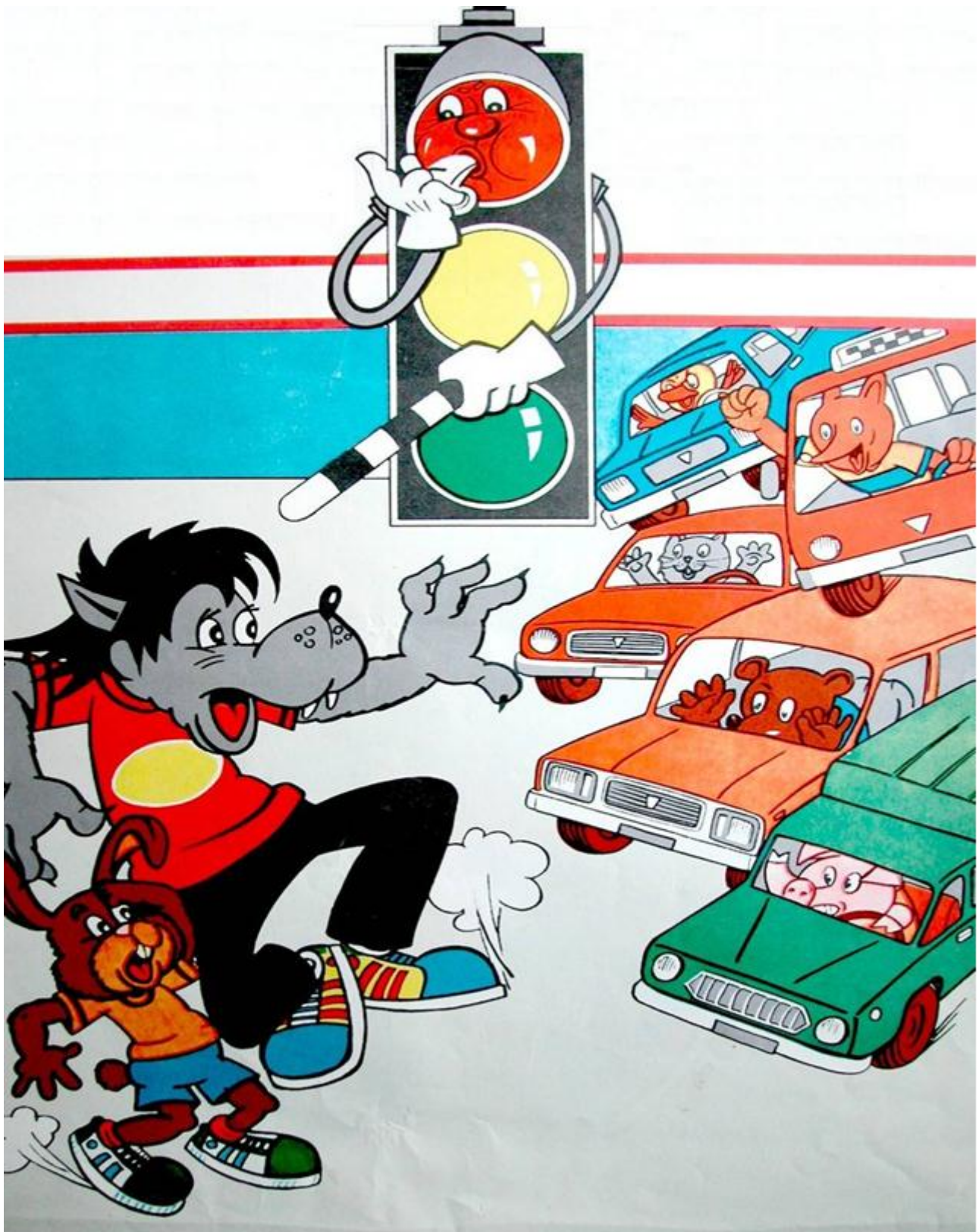
### **Велосипедистам ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Пересекать проезжую часть на велосипеде по пешеходным переходам. Необходимо сойти с велосипеда и идти через дорогу пешком, велосипед катить рядом!!!
2. Двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки.
3. Ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой, кроме подачи предупредительных сигналов рукой.
4. Перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающий более чем на 0,5 метра по длине или ширине.
5. Перевозить пассажиров (кроме ребенка до 7 лет на специальном сидении).
6. Цепляться за любое транспортное средство.
7. Буксировать велосипедом, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.
8. Подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.
9. Двигаться по автомагистралям.
10. Ездить в болезненном или усталом состоянии.



Самые распространенные нарушения правил водителями велосипедов - это движение на велосипеде по пешеходному переходу. Причем водители автомобилей виноватыми не являются в таких ситуациях (они должны пропускать исключительно пешеходов, к которым велосипедисты не относятся).

Кроме того, учитывая тот факт, что велосипед может без проблем развивать скорость до 30-40 км/ч, велосипедисты появляются на проезжей части весьма стремительно и неожиданно, поэтому водитель не всегда может принять меры к предотвращению наезда.



**ПЕШЕХОД, береги свою ЖИЗНЬ!!!**

**Правило 1. Соблюдай ПДД РФ!**



Пешеходы должны переходить дорогу **ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ**, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

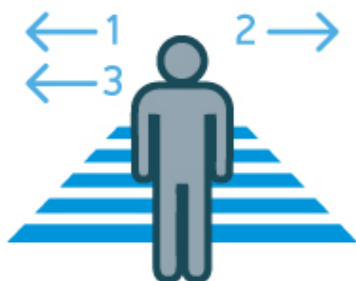
На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и УБЕДЯТСЯ, что ПЕРЕХОД будет для них БЕЗОПАСЕН. При переходе дороги вне пешеходного перехода (при отсутствии его в зоне видимости – на перекрестках по линии тротуаров или обочин), пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход **МОЖНО ЛИШЬ УБЕДИВШИСЬ** в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулирущика).

**Правило 2. ВСЕГДА будь внимателен! Сначала УБЕДИСЬ в безопасности перехода, только потом начинай переходить!**

**Правило 3. В темное время суток и в условиях недостаточной видимости ИСПОЛЬЗУЙ световозвращающие элементы!**

### Как не попасть под машину



На переходе пешеход обязан убедиться в собственной безопасности. Сначала он должен посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, убедиться, что ему уступают дорогу, и только потом выходить на переход.



**Видимость пешехода в темное время суток.** Ближний свет фар позволяет водителю увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то расстояние увеличивается до 150-200 метров. При дальнем свете фар дистанция, на которой пешеход со световозвращателем виден, увеличивается до 350 метров.

**Административный штраф за нарушение ПДД РФ пешеходом**

**от 500 до 1500 рублей (статья 12.29, 12.30 КоАП РФ).**